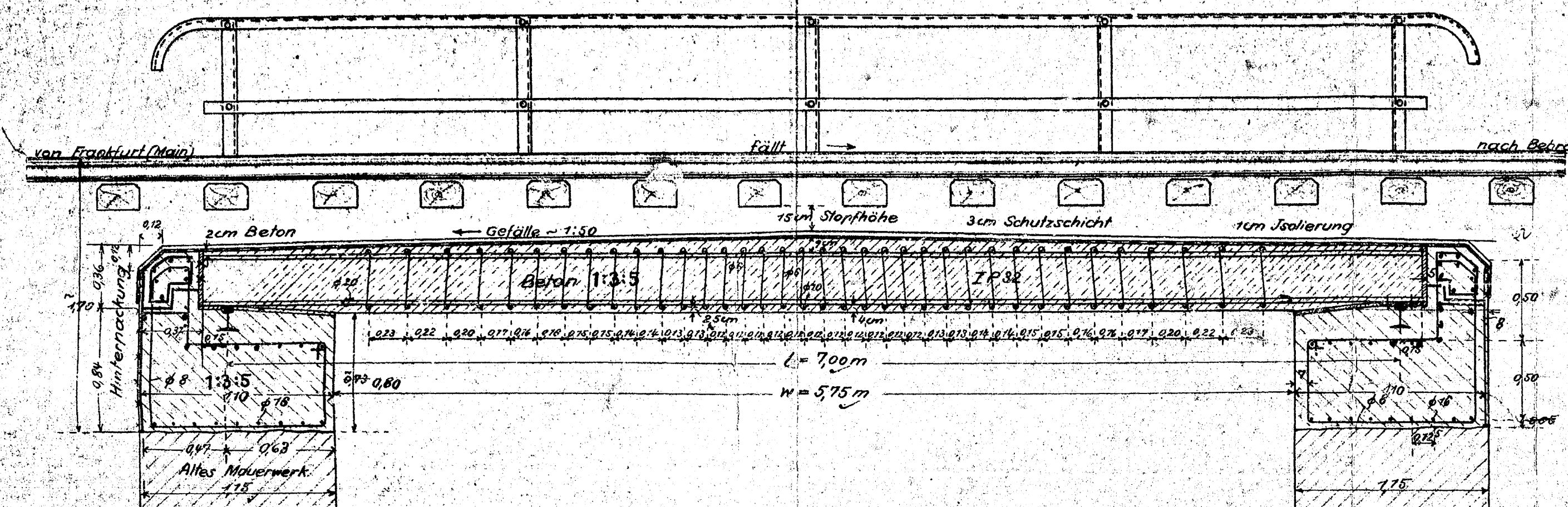
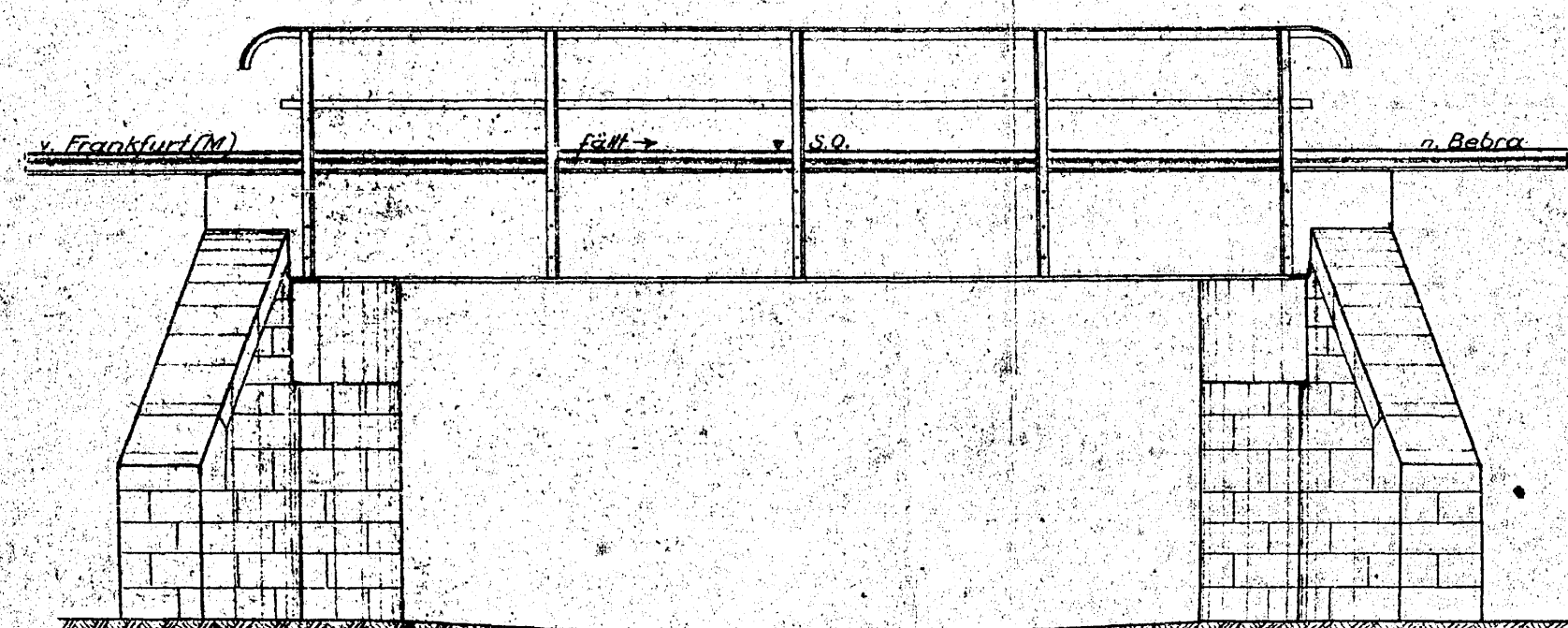


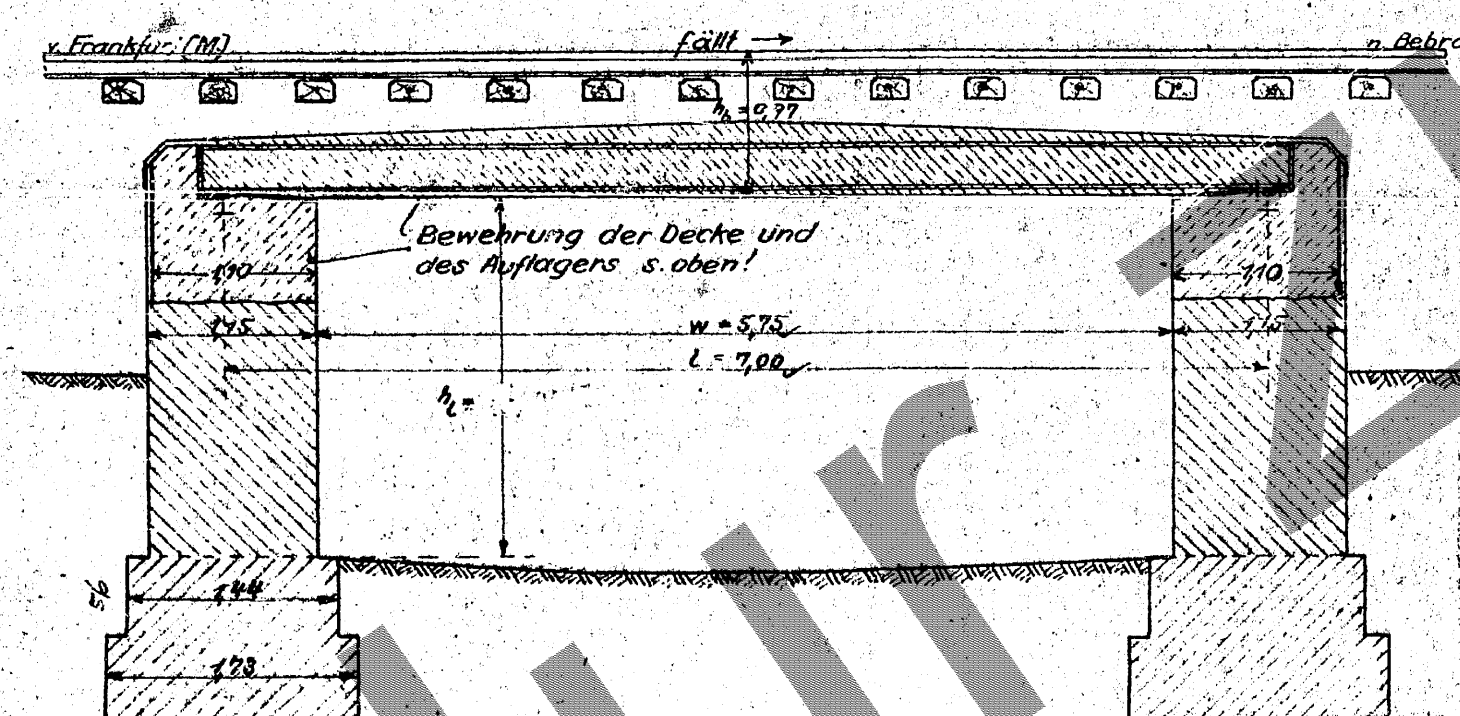
Längsschnitt 1:25.



Ansicht 1:50

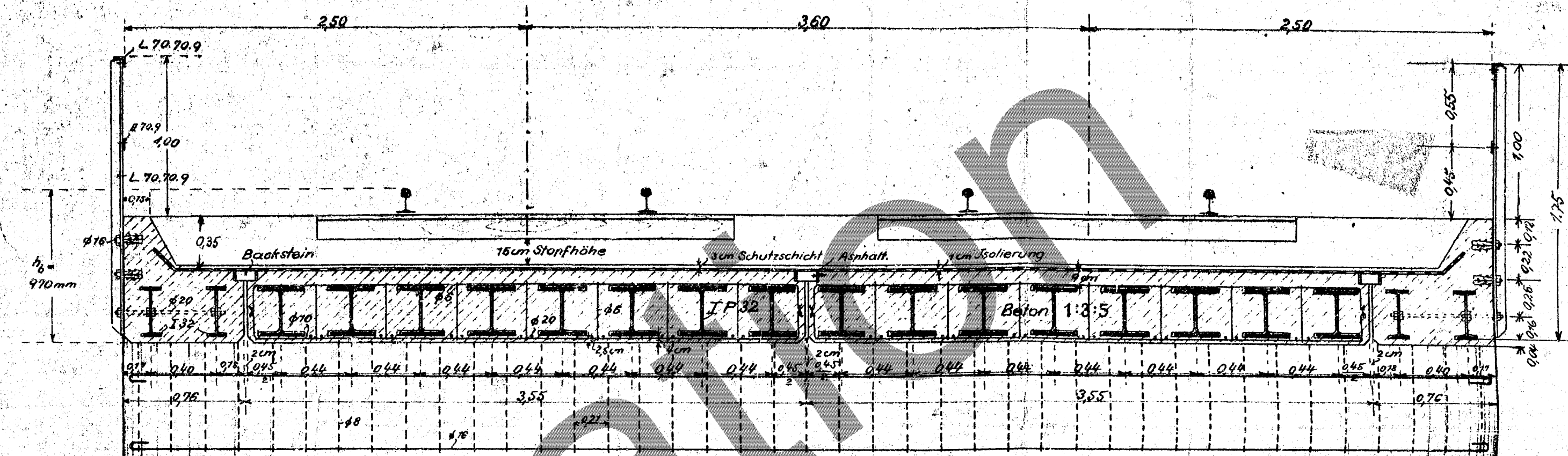


Längsschnitt c-d 1:50



Bemerkung: Die Maße für den nicht zu erneuernden Teil des Bauwerks sind der alten Bauwerkszeichnung entnommen und unter Zugrundelegung von 1:1 = 0,2877m umgerechnet.

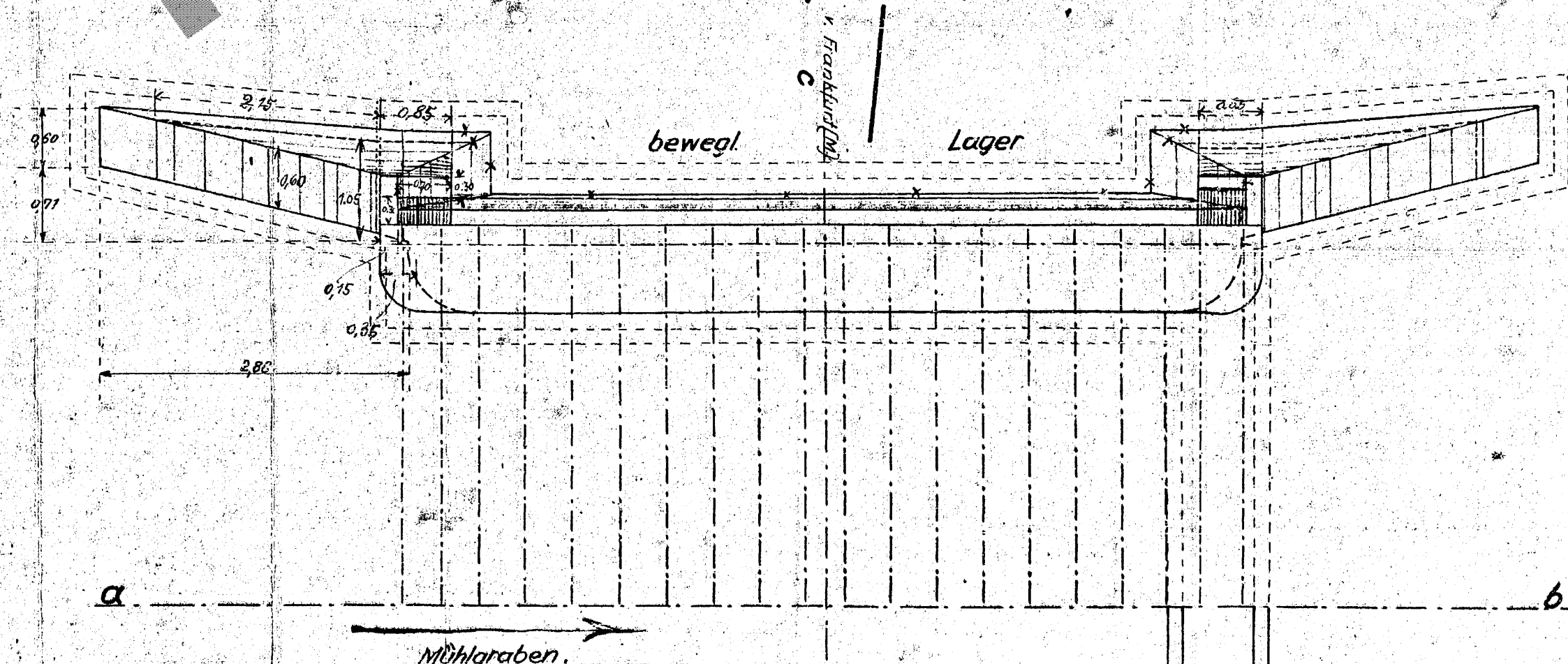
Querschnitt 1:25.



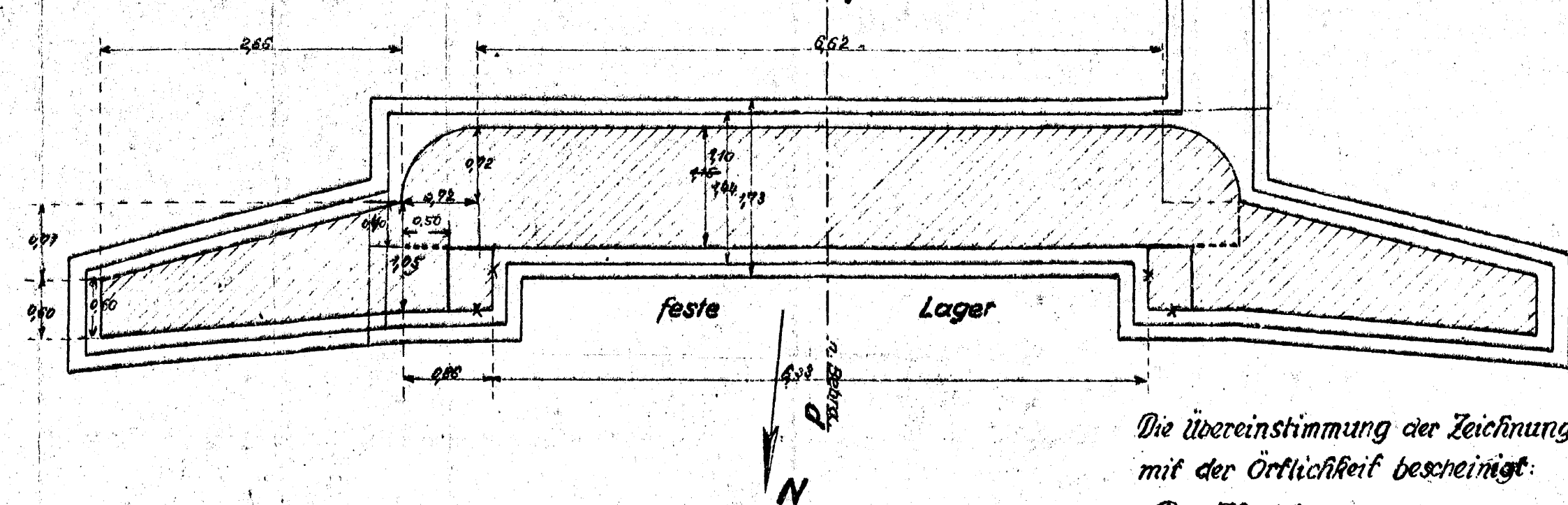
Querschnitt a-b 1:50.



Draufsicht 1:50.



Grundriß 1:50.



Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Örtlichkeit bescheinigt:
Bm. Hersfeld, den 21.9.32.

| | | | |
|--|---|--------------------|------|
| Nr. | Änderungen bzw. Ergänzungen | Tag | Name |
| Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bundesbahn | | | |
| den 21.9.1932 | | Tag | Name |
| Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt | | Belastungsannahmen | |
| BM Hersfeld | | Werkstoffe | |
| für die DB | | gez. Unterschrift | |
| geprüft in Bezug auf | aufgestellt | gezeichnet | DB |
| Statik | 80 Pfm | den 21.9.1932 | |
| Konstr. | 80 Pfm | den 21.9.1932 | |
| Schweißst. | 80 Pfm | den 21.9.1932 | |
| Maßstab | Eisenbahnüberführung in km | | |
| 1:50 | 151.140 | | |
| 1:25 | Grundriß, Ansicht, Schnitte, Draufsicht | | |
| 11.211(3600)Pfm-Göttingen | | | |
| Str. Nr. | | | |
| Ibe 1.0799.0/1 | | | |
| 1928 | | | |
| Ausgabe vom | | | |
| Ersatz für | | | |
| Ursprung | | | |

Nachgeprüft: Frankfurt (Main), im Mai 1928
H. P. O. Insp.

Bearbeitet: J. P. O. Insp.

Aufgestellt:
Frankfurt (Main), im Mai 1928
Reichsbahndirektion

Reichsbahnoberrat.

Kst Tb 4 103
Km 151.140

Rbd. Frankfurt (M).

M. 1:50 u. 1:25
Mühlgrabenbrücke in km 151,141 der Strecke Frankfurt (Main)-Bebra. Auswechslung der eis. Überbauten gegen Walzträgerdecken und Erneuerung des Auflagermauerwerks.